**法国经贸信息周报**

**2023年06月05日**

# 法国绿色再工业化提速

**来源：欧洲时报 2023年06月05日**

法国政府近日提出了《绿色产业法案》，其中的税收抵免措施被视作对美国产业补贴政策的回应。种种迹象显示，面对日益激烈的全球竞争，法国绿色再工业化进程再次提速。

北京《经济参考报》报道，法国北部敦刻尔克老工业区在建的“欧洲电池谷”堪称法国绿色再工业化的样板工程。法德集团ACC第一条电池生产线将于近期完工，首批电池有望年底出货。法国本土初创企业Verkor在建的电池厂计划2025年投产。中国远景动力和雷诺2021年6月宣布建厂。拥有固态电池领先技术、来自中国台湾的辉能科技近日又宣布投资52亿欧元建厂。

依托“电池谷”，法国有志创建完整的电动车产业生态系统。中国厦门钨业与法国欧安诺也宣布在敦刻尔克合资建电池材料厂，预期投资额15亿欧元。法国政府5月上旬还启动一项专门针对关键矿产和金属的投资基金，公共财政在“法国2030”框架下出资5亿欧元，计划两年内募集私营投资15亿欧元，用于支持法国和欧洲企业投资关键矿产和金属价值链项目（提取、加工、回收）的少数股权。

从2020年的千亿欧元“法国复兴”计划，到2021年发布、投资目标增至540亿欧元的“法国2030”投资计划，法国已连年发力发展新兴工业。

法国政府计划7月提交议会审议的《绿色产业法案》将重点推动绿氢、电池、风能、热泵和太阳能等5大绿色科技产业发展。法案的旗舰措施，即“绿色产业税务抵免”将给电池、风能、热泵、光伏4个产业的投资提供相当于总投资额20%至45%的税务抵免。绿氢产业也另外享有特殊的优惠政策。

法国媒体指出，法国税收抵免的优势是从项目一开始就提供资金，而不是像美国那样只在生产开始时提供资金。法国政府希望用每年5亿欧元财政成本到2030年为法国吸引230亿欧元投资。

法国政府还将投入10亿欧元为绿色项目提供工业用地；简化并加快建厂审批程序，并投入7亿欧元培养未来工业所需人才。

值得注意的是，法国政府正在修改电动车购买补贴标准，拟通过“更好地考虑汽车生产的碳足迹”支持在欧洲生产的电池和车辆。新的补贴标准将考虑用于生产汽车和电池的能源类型，以此鼓励电动车产业链上的企业将生产地点设在能源结构更加绿色的地点。法国相关部门已开发出一个评估车辆碳足迹的模型。新标准将在未来几周细化，将于明年启用。

与此同时，法国继续加强外国投资审查。今年1月，法国政府收紧规定，将须经政府审查的外资持股比例门槛由25%降至10%。法国经济部日前报告，2022年，法国政府调查了325起外国投资事先审查申请，131项外国投资在审查机制下获得批准，其中53%附带条件。

由此可见，为了在绿色产业播种之际为本土幼苗抢时间，为未来竞争打伏笔，法国既要优选外资合作，又要保护本土制造商的市场份额，还要保护关键领域。法国媒体因此指出，从电动车行业的追赶就可以看出，法国再工业化不是一场短期赛跑，而是一场“三重马拉松”。